

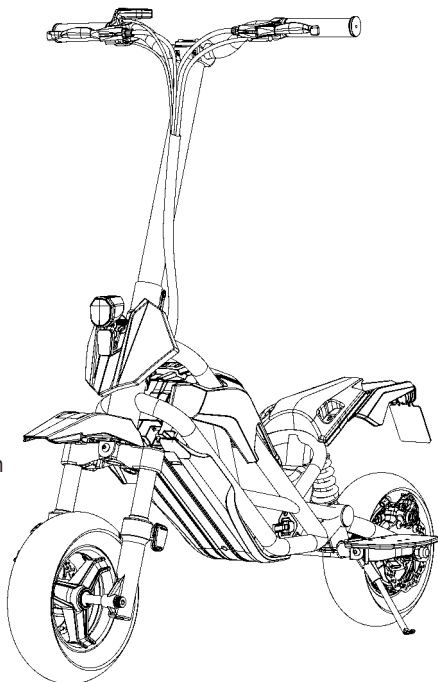


Predator E-Scooter Extreme – Instrukcja obsługi

wersja: 1.0.20231025

**WAŻNE!** Przeczytaj uważnie i zachowaj do wglądu w przyszłości.

Hulajnoga służy jako środek transportu do pokonywania tzw. ostatniej mili. Zaprojektowano ją do użytku na płaskich, czystych, suchych i poziomych nawierzchniach. Dla własnego bezpieczeństwa nie wykonuj przy jej użyciu żadnych sztuczek, wyczynów kaskaderskich i innych niebezpiecznych manewrów, nie bierz udziału w konkursach, wyścigach itp. Użytkownik powinien się zapoznać z ograniczeniami użytkowania wynikającymi z lokalnych przepisów (takich jak użytkowanie w strefie zamieszkania, na drodze itp.).



**Ostrzeżenie w związku z ustawą California Proposition 65**

Ten produkt zawiera lub emituje substancje chemiczne, które według prawa stanu Kalifornia mogą powodować nowotwory i wady wrodzone płodu, a także mieć negatywny wpływ na płodność.

## ⚠ OSTRZEŻENIE

Z użytkowaniem hulajnóg wiąże się nieodłączne ryzyko. Te ryzyka można zminimalizować, ale nie da się ich całkowicie wyeliminować. Nawet jeśli masz doświadczenie w jeździe na hulajnodze, przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu przeczytaj wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji. Niepodejmowanie zalecanych środków ostrożności i czynności może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Zawsze przestrzegaj wszystkich wskazówek bezpieczeństwa i postępuj zgodnie ze wszystkimi procedurami obsługi, kontroli i konserwacji. Przestrzegaj wszystkich przepisów drogowych obowiązujących w twoim kraju. Instrukcję obsługi przechowuj w bezpiecznym miejscu. Używaj produktu wyłącznie zgodnie z lokalnymi przepisami.

Nie używaj produktu, jeśli twój stan zdrowia jest pogorszony, np.: chorujesz na serce, jesteś w ciąży, cierpisz na jakąś krótkotrwałą chorobę, brakuje ci sprawności fizycznej, masz wszczepiony rozrusznik serca, masz chorą głowę/plecy/szyję, jesteś po zabiegu chirurgicznym lub masz inne schorzenie, które w związku z jazdą na hulajnodze elektrycznej może spowodować uraz lub śmierć. Nie jeźdź na hulajnodze w stanie po spożyciu alkoholu, narkotyków lub po zażyciu leków o podobnym działaniu. Oceń swój stan fizyczny i psychiczny, postępuj zgodnie ze wszystkimi wskazówkami bezpieczeństwa. Nieodpowiednia obsługa może doprowadzić do utraty kontroli nad hulajnogą, co może spowodować urazy ciała lub śmierć. Używaj hulajnogi wyłącznie na własne ryzyko. Dostawca i producent hulajnogi nie ponoszą odpowiedzialności za żadne szkody materialne, obrażenia ani śmierć spowodowane przez nieodpowiednią obsługę.



# 1. Bezpieczeństwo przede wszystkim

## ⚠ OSTRZEŻENIE

Dla własnego bezpieczeństwa, przed rozpoczęciem jazdy uważnie i w całości przeczytaj instrukcję obsługi. Przestrzegaj wytycznych w zakresie bezpieczeństwa podanych poniżej w tym rozdziale. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Używając produktu, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Użytkownicy używają produktu na własne ryzyko. Instrukcja stanowi nieodłączną część produktu i w razie jego sprzedaży powinna zostać przekazana wraz z nim.

- Dzieci mogą używać produktu wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Przed rozpoczęciem jazdy w miejscach publicznych przećwicz jazdę i obsługę na odpowiednio dużym i prywatnym terenie. Zapoznaj się z lokalnymi prawami i przepisami, ponieważ używanie produktu może być niedozwolone w niektórych miejscach. Zdecydowanie zaleca się zakładanie kasku ochronnego.
- Podczas używania produktu należy zawsze zakładać wyposażenie ochronne. Aby chronić się przed urazami, należy nosić odpowiednio obuwie, rękawice, atestowany kask, nakolietniki, nakolanniki, ubrania z długimi rękawami i długie mocne spodnie typu jeansy.
- Nie wolno jeździć na bosaka lub w kłapkach, sandałach itp. Zabroniona jest jazda bez trzymanki lub trzymając kierownicę tylko jedną ręką. Upewnij się, że sznurowadła są dobrze zawiązane i pozostają w bezpiecznej odległości od kół i układu napędowego.
- Na hulajnodze może jechać tylko jedna osoba naraz. Zabrania się chwytania innych pojazdów (np. samochodu) podczas jazdy hulajnogą.
- Przed każdą jazdą sprawdź następujące elementy (wszystkie uszkodzone części należy wymienić):
  - Upewnij się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
  - Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo zamontowane i dobrze dokręcone, a ustawienia fabryczne nie zostały zmodyfikowane.
  - Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe, bieżnik nie jest zużyty i że opony nie są uszkodzone.
  - Upewnij się, że przednie i tylne lampki świecą się prawidłowo.
  - Upewnij się, że wszystkie etykiety ostrzegawcze są nieuszkodzone i czytelne.
  - W przypadku konserwacji i naprawy przez autoryzowanych sprzedawców należy zawsze stosować oryginalne części.



- Nie używaj produktu w następujących sytuacjach: noc lub słaba widoczność, deszcz, mgła, śnieg, duża wilgotność lub inne potencjalnie niebezpieczne warunki otoczenia. Zawsze uważaj, aby nie najechać na przeszkody, które mogą utknąć w kole, spowodować gwałtowny skręt pojazdu lub utratę kontroli nad nim. Unikaj nierówności na drodze, uważaj na pieszych, dzieci, zwierzęta i inne pojazdy (deskorolki, rowery itp.).
- Zalecany wzrost użytkownika produktu: od 140 do 190 cm.
- Maksymalne obciążenie pojazdu wynosi 100 kg, nie należy przekraczać tej wartości.
- Umieszczenie obciążenia na pałąku kierownicy może pogorszyć stabilność pojazdu. Nie zawieszaj nic ciężkiego na kierownicy obok dłoni. Jeśli podczas użytkowania produktu poczujesz się źle, niepewnie itp., niezwłocznie się zatrzymaj.
- Nie dotykaj silnika, hamulców tarczowych, amortyzatora ani obracających się części hulajnogi.
- Silnik i hamulec generują dużo ciepła podczas jazdy z dużą prędkością. Nie DOTYKAJ ICH, aby uniknąć obrażeń, takich jak oparzenia.
- Nie używaj produktu do jazdy wyczynowej, konkursów ani innych niebezpiecznych działań. Produkt nie jest przeznaczony dla kaskaderów. Jeśli produkt zostanie uszkodzony, nie używaj go.
- Konstrukcja produktu jest w założeniu wodoszczelna pod warunkiem stosowania w rozsądnych warunkach. Należy jednak, o ile to możliwe, unikać wody. Nie dopuść, aby do silnika i części elektronicznych dostała się woda. Zwarcie może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. Jeśli produkt zamoknie, zaprzestań używania go i pozostaw go na otwartej przestrzeni do wyschnięcia. Zleć autoryzowanemu sprzedawcy kontrolę możliwości dalszego użytkowania. Produkt przechowuj w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu na otwartym powietrzu, unikaj wilgoci i wysokich temperatur. Wilgoć może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. Gdy dojdzie do usterki akumulatora litowego, skontaktuj się z lokalnym operatorem usług recyklingu i oddaj akumulator do utylizacji zgodnie z krajowymi lub lokalnymi prawami i przepisami.

# 2. Obsługa akumulatora i zabronione czynności

## ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

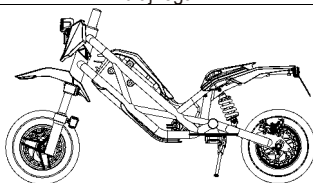
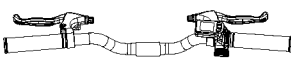
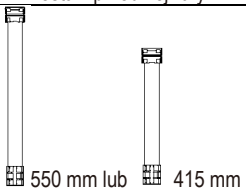
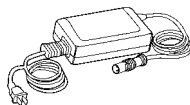
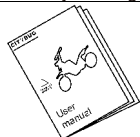

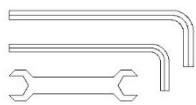
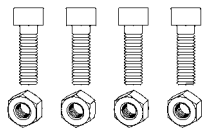
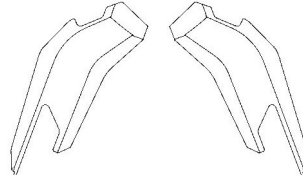
Ogniwo akumulatora zawiera łatwopalne i niebezpieczne substancje. Nieprawidłowa obsługa może spowodować pożar, dym, wybuch, poważne obrażenia ciała i szkody materialne. Przeczytaj w instrukcji, jakie czynności są zabronione, przestrzegaj zaleceń. Przed przystąpieniem do czynności związanych z akumulatorem załóż odpowiednie wyposażenie ochronne.

- Akumulator trzymaj z dala od noworodków i dzieci, aby uniknąć wypadków. Jeśli akumulatora używają młodsze dzieci, ich opiekunowie powinni najpierw poinstruować je w zakresie prawidłowych metod obsługi i środków ostrożności. Należy zawsze dopilnować, aby nie doszło do naruszenia integralności akumulatora.
- Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie przeznaczonej do tego ładowarki. Akumulator ładuj tylko w odpowiednich warunkach.
- Nie ładuj akumulatora bezpośrednio z gniazdka lub ładowarki podłączanej do gniazdka zapalniczki samochodowej. Nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru. Nie zamieniaj polaryzacji zacisków akumulatora.
- Nie ładuj akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym lub w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 45°C.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu ognia ani innego źródła ciepła, nie wrzucaj akumulatora do ognia.
- Nie pozostawiaj akumulatora w samochodzie ani innym miejscu, w którym temperatura wewnątrz może przekroczyć 60°C. Nie zanurzaj akumulatora w słodkiej ani słonej wodzie, nie wrzucaj go do wody, nie zamaczaj go.
- Nie powoduj zwarć, nie łącz zacisku dodatniego (+) i ujemnego (-) metalowym przedmiotem. Nie trzymaj akumulatora w kieszeni lub torbie wraz z metalowymi przedmiotami, takimi jak klucze, naszyjniki, spinki do włosów, monety, śrubki itp.
- Nie przekuwaj akumulatora ostrym przedmiotem, takim jak igła lub śrubokręt.
- Nie ogrzewaj akumulatora punktowo rozgrzаныmi przedmiotami, takimi jak lutownica.
- Nie uderzaj w akumulator ciężkimi przedmiotami, takimi jak młotek lub ciężarek. Nie nadeptuj na akumulator, nie upuszczaj go na ziemię i nie rzucaj nim, aby uniknąć naprężeń i uszkodzeń mechanicznych. Nie używaj akumulatora, który jest poważnie porysowany, uszkodzony lub odkształcony.
- Nie rozmontowuj akumulatora, nie modyfikuj jego konstrukcji, w tym obwodu elektrycznego.
- Nie przylutowuj bezpośrednio akumulatora, nie używaj i nie montuj razem akumulatorów starych i nowych.
- Nie wkładaj akumulatora do kuchenki mikrofalowej, suszarki lub pojemnika wysokociśnieniowego.
- Nie używaj ani nie montuj razem akumulatora z akumulatorami innych producentów, innymi typami lub modelami akumulatorów, takimi jak akumulatory z ogniwami suchymi, Ni-MH lub Ni-Cd.
- Nie używaj akumulatora w otoczeniu, w którym jest generowana elektryczność statyczna (ponad 100 V), w przeciwnym razie układ zabezpieczeń akumulatora ulegnie uszkodzeniu.
- Gdy tylko zaobserwujesz wyciek lub poczujesz podejrzany zapach, trzymaj akumulator z dala od ognia. Jeśli elektrolit wycieknie na skórę lub ubrania, natychmiast dokładnie umyj je czystą wodą. Jeśli elektrolit z akumulatora dostanie się do oczu, nie trzyj ich. Natychmiast przemyj je czystą wodą i zasięgnij pomocy lekarskiej. Jeśli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu, przed ponownym użyciem wytrzyj je suchą ściereczką.
- Przed użyciem zakryj zaciski odpowiednią taśmą izolacyjną.
- Przed użyciem/montażem/demontażem akumulatora i przed użyciem ładowarki zawsze przeczytaj instrukcję obsługi i postępuj zgodnie ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi obsługi.
- Wymień akumulator, gdy jego czas pracy stanie się znacznie krótszy niż normalnie.
- Przed odpowiednią utylizacją zakryj bieguny taśmą izolacyjną.
- Jeśli akumulator ma być przechowywany przez długi czas, wymontuj go z pojazdu i przechowuj w miejscu o niskiej temperaturze i wilgotności.
- Podczas używania, ładowania i przechowywania akumulatora trzymaj go z dala od materiałów i przedmiotów, które mają ładunek elektrostatyczny.
- Zamiast akumulatora nie można stosować baterii nieprzeznaczonych do ponownego ładowania.
- Przed zeziomowaniem pojazdu wymontuj z niego akumulator.
- W przypadku demontażu akumulatora pojazd musi być odłączony od sieci zasilającej.
- Akumulator należy zutylizować w bezpieczny sposób. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami w zakresie recyklingu akumulatora.






















# 3. Zawartość opakowania

Hulajnoga jest dostarczana w ekologicznym opakowaniu i w stanie rozmontowanym. Dzięki temu opakowanie jest mniejsze i zredukowano ślad węglowy. Dlatego użytkownik musi przeprowadzić końcowe prace montażowe. Przed zapakowaniem produktu dopilnowaliśmy i skontrolowaliśmy, czy wszystkie elementy zostały skompletowane. Jeśli brakuje jakichś części, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Uwaga: ze względów gwarancyjnych nie należy usuwać etykiety ostrzegawczej. Patrz Rozdział 6 w niniejszej instrukcji. Sprawdź, czy wszystkie etykiety są prawidłowo umieszczone.

Hulajnoga	Zestaw pałaka kierownicy	Zestaw przedniej rury
		
Ładowarka	Instrukcja obsługi	Zestaw podnóżków
		
Zestaw narzędzi	Zestaw śrub	Oslony boczne
 Klucz imbusowy M5 Klucz imbusowy M6 Klucz widelkowy płaski	 Śruby *4 szt. Nakrętki *4 szt.	

W instrukcji zastosowano różne ikony. Ich objaśnienie znajduje się w poniższej tabeli.

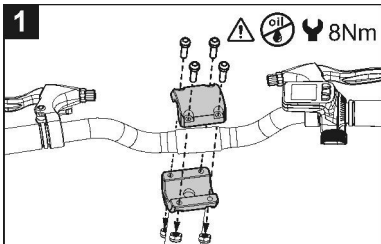
	Niebezpieczeństwo/Przestroga/Ostrzeżenie	 10Nm	Sugerowany moment dokręcania 10 Nm
	Gorące powierzchnie	 36psi	Sugerowane ciśnienie w zimnej oponie 36 psi
	Kontrola wzrokowa		Użycie/Regulacja
	Sprawdź, czy nic nie jest pęknięte ani uszkodzone		Nasłuchuj, czy nie występują nietypowe dźwięki
	Brak oleju		Sprawdź, czy opony nie są pęknięte ani przebite
	Brak płynu		Delikatnie oczyść miękką szczotką lub szmatką.
	Nie używaj środków chemicznych		Zmierz odległość
	Wyłącz zasilanie		Obróć, aby wyregulować
	Nie dotykaj obracającej się części		Dodaj środek smary
	Nie dotykaj		

# 4. Montaż

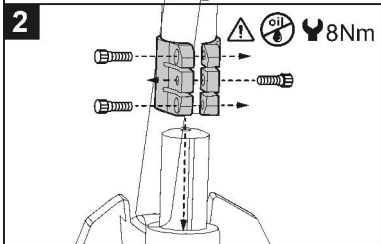
Narzędzie montażowe dostarczone z produktem umożliwia ukończenie montażu. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, podczas montażu dokręć śruby i nakrętki wszystkich części. Aby prawidłowo konserwować produkt, zalecamy nabycie klucza dynamometrycznego i podstawowych narzędzi naprawczych oraz podstawowych smarów eksploatacyjnych. Jeśli nie wiesz, jak zamontować lub nabyć odpowiednie produkty i części zapasowe, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Pozostałe szczegółowe informacje dotyczące montażu i części oraz akcesoriów znajdują się w naszym Przewodniku po częściach i akcesoriach.

**⚠ OSTRZEŻENIE: Trzymaj opakowania plastikowe z dala od dzieci, aby uniknąć uduszenia.**

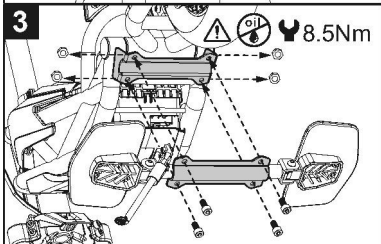
Dokręć wszystkie śruby i nakrętki zalecanym momentem obrotowym. Dla własnego bezpieczeństwa, przed każdą podróżą przejedź się testowo z małą prędkością, sprawdzając, czy nie słychać nietypowych dźwięków i czy któreś części nie są obluźwane. W razie wątpliwości nie jedź dalej i skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą przed dalszym bezpiecznym użytkowaniem produktu. Nie używaj akcesoriów i dodatkowych elementów, które nie zostały zatwierdzone przez producenta.



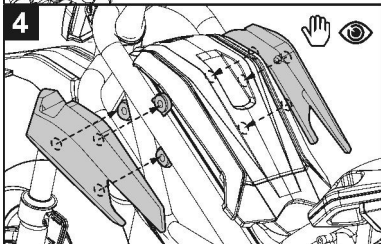
Włóż pałąk kierownicy do przedniej rury i górnej nakładki, dostosuj kąt do swojego kąta nachylenia ciała i dokręć śrubę kluczem imbusowym. Nie dopuść, aby pałąk kierownicy się obluźował, zalecany moment dokręcania to 8 N/m.



Zamocuj przednią rurę do wału przedniego widelca, obróć przednią rurę tak, aby pałąk kierownicy i przednie koło były skierowane do przodu; włóż śruby imbusowe do przedniej rury i dokręć je kluczem imbusowym. Nie dopuść, aby przednia rura się obluźwała, zalecany moment dokręcania to 8 N/m.



Wyrównaj cztery otwory w ramie względem zestawu podnóżków, z podpórką z lewej strony (pozycja do jazdy). Wypoziomuj podnóżki, włóż śruby i nakrętki z zestawu śrub, dokręć je kluczem imbusowym i widelkowym kluczem maszynowym. Nie dopuść, aby śruby się obluźwały, zalecany moment dokręcania to 8,5 N/m.

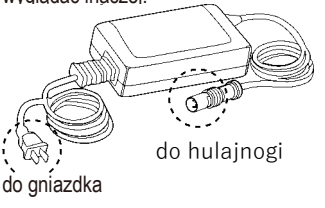
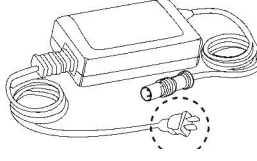
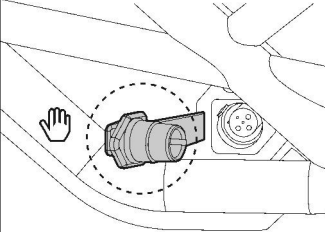
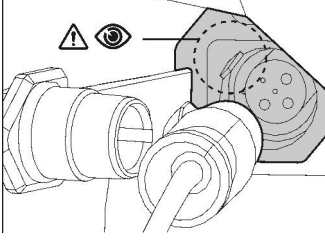
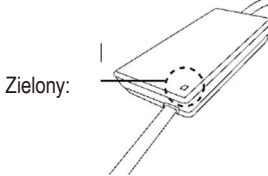
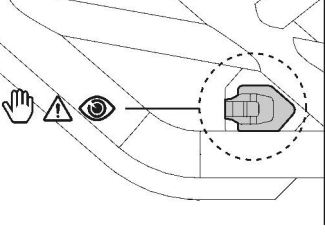


Włóż pokrywę lewą/prawą do gumowych zatyczek na ramie.

# 5. Ładowanie

## ⚠ OSTRZEŻENIE: Zawsze przestrzegaj następujących zaleceń

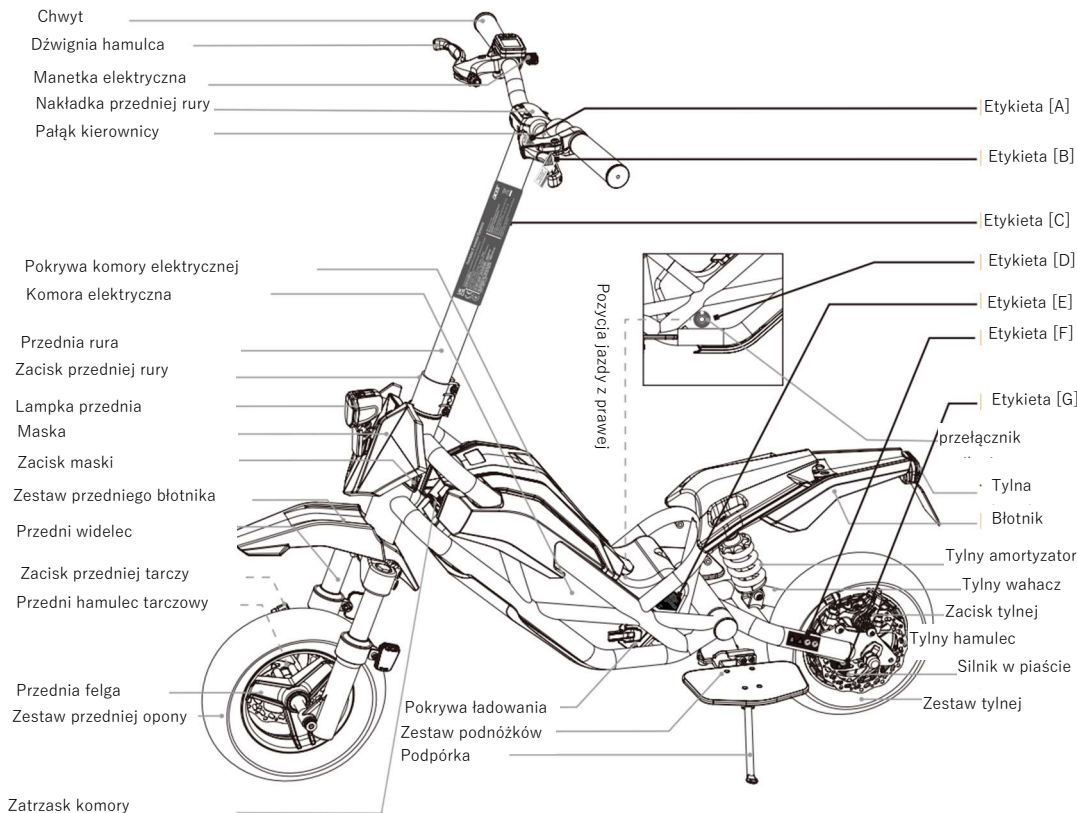
- Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki, nieprawidłowe użycie może spowodować obrażenia i szkody materialne. Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez stosowanie nieoryginalnej ładowarki.
- Nie ładuj akumulatora w pobliżu płynu/źródła ognia, unikaj stosowania łatwopalnych substancji.
- Podczas ładowania nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru.
- Złącze ładowania jest wyposażone w specjalną szczelinę. Nie wkładaj złącza na siłę, może to spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Ładowarka ma kontrolkę ładowania, pokazaną na ilustracji poniżej (rysunek 5). Podczas ładowania kontrolka ładowarki świeci się na czerwono. Po ukończeniu ładowania kontrolka zmienia kolor na zielony.
- Gdy kontrolka zacznie się świecić na zielono, odłącz ładowarkę. Nadmierne naładowanie lub nadmierne rozładowanie spowoduje nienaprawialne uszkodzenie akumulatora lub szkody materialne.
- Jeśli kontrolka zaświeciła się na zielono od razu podczas ładowania po jeździe, odłącz ładowarkę i przed naładowaniem poczekaj, aż akumulator ostygnie. Jest to normalne funkcjonowanie inteligentnego wewnętrznego zabezpieczenia, wynikające z wysokiej wewnętrznej temperatury akumulatora. Gdy akumulator ostygnie, można rozpocząć ładowanie.
- ZAPRZESTAŃ ŁADOWANIA! Jeśli po upływie pewnego czasu akumulator nie zostanie całkowicie naładowany, odłącz ładowarkę. Skontaktuj się z działem obsługi klienta, aby uzyskać więcej informacji. W przypadku akumulatora 10,5 Ah sugerowany czas ładowania oryginalną ładowarką 2 A wynosi ok. 5,3 h.
- Po każdym ładowaniu port ładowania należy zakryć dołączoną gumową nakładką.
- W produkcie zastosowano litowe ogniwo akumulatora. Podczas obsługi akumulatora zawsze postępuj ze szczególną uwagą.
- Zaprzestań używania akumulatora, gdy nietypowo mocno się nagrzej, zacznie wydzielać nieprzyjemny zapach, odbarwi się, odkształci lub jeśli zaobserwujesz inny nietypowy stan podczas jego używania, ładowania lub przechowywania.
- Akumulatora można używać w następujących zakresach temperatur. Nie przekraczaj tych zakresów.
- Zakres temperatur ładowania: 0°C ~ 45°C
- Zakres temperatur rozładowania: -20°C ~ 60°C (wydajność akumulatora różni się zależnie od temperatury)
- Przechowuj akumulator w temperaturach poniżej 60°C.

<p><b>1</b> W różnych krajach ładowarka może wylądać inaczej.</p>  <p>do gniazdka</p>	<p><b>2</b> Podłącz ładowarkę do gniazdka.</p>  <p>AC 110 V~240 V</p>	<p><b>3</b> Otwórz gumową nakładkę.</p> 
<p><b>4</b> Wyrównaj kierunek wtyczki i ją podłącz.</p> 	<p><b>5</b> Gdy zaobserwujesz nietypowe warunki, zakończ ładowanie. Czerwony: ładowanie</p>  <p>Zielony:</p> <p>ładowanie zakończone</p>	<p><b>6</b> Zawsze załóż gumową nakładkę, aby uniknąć uszkodzeń.</p> 



# 6. Części i etykiety ostrzegawcze

Aby uniknąć wątpliwości związanych z obsługą produktu, zapoznaj się z tym rozdziałem. Zawiera on terminy używane w niniejszej instrukcji oraz lokalizacje ostrzegawczych etykiet bezpieczeństwa. Przed każdą jazdą sprawdź, czy któreś części i etykiety ostrzegawcze nie są uszkodzone lub ich nie brakuje. Etykieta ostrzegawcza stanowi część gwarancji na produkt. Nie zdejmuj jej. Jeśli jej brakuje, natychmiast skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.



Etykieta i kontekst	Grafika*
Etykieta [A] ▲ OSTRZEŻENIE: RYZIKO PRZEWRÓCENIA Hamuj bardzo ostrożnie.	
Etykieta [B] ▲ OSTRZEŻENIE: RYZIKO PRZEWRÓCENIA Hamuj bardzo ostrożnie.	
Etykieta [C] Zawiera etykietę z niezbędnymi informacjami. Podstawowe informacje fabryczne o produkcie, takie jak rok produkcji, nośność itp.	
Etykieta [D] ⊕ Przelącznik zasilania	
Etykieta [E] Zawsze zakrywaj port ładowania dołączoną zaślepką.	
Etykieta [F] OSTRZEŻENIE: Zachowuj odpowiednią odległość od ruchomych części.	
Etykieta [G] OSTRZEŻENIE: Zachowuj odpowiednią odległość od ruchomych części.	

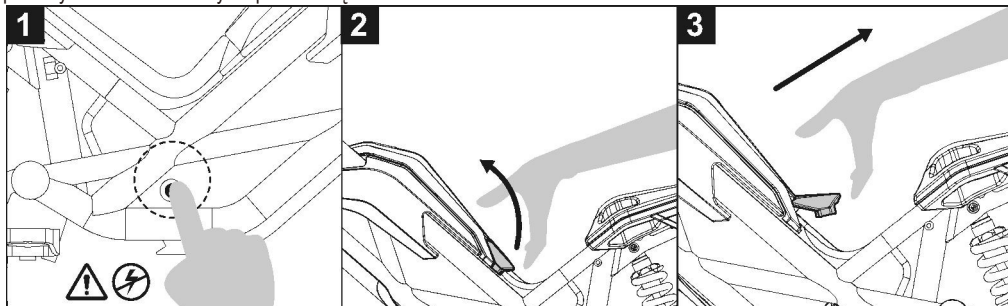
\*Grafika i kontekst mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

\* Faktyczne części mogą być inne w zależności od regionu, w którym jest sprzedawany produkt. Ich dostępność może ulec zmianie bez powiadomienia.

# 7. Montaż i demontaż akumulatora

**⚠** Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności zawsze się upewnij, że zasilanie jest wyłączone.

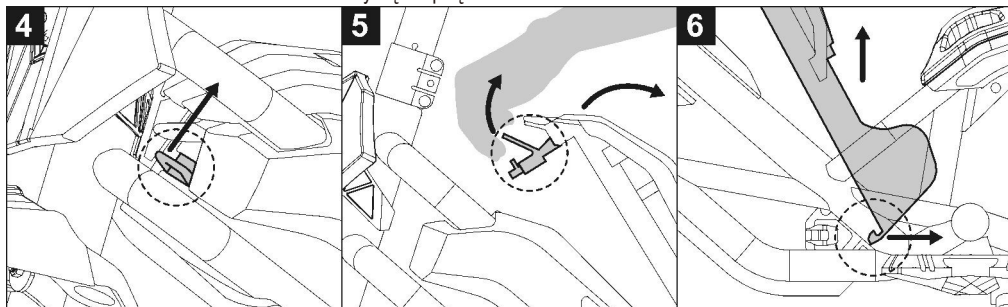
Metoda montażu jest przedstawiona poniżej. Przed użyciem zamontuj prawidłowo akumulator. Zależnie od kraju, w którym jest sprzedawany produkt, akumulator może być zapakowany osobno. W razie pytań dotyczących montażu prosimy o kontakt z lokalnym sprzedawcą.



1 Przed wycięciem akumulatora wyłącz zasilanie.

2 Podnieś pokrywę za krawędź nad tylną lampką.

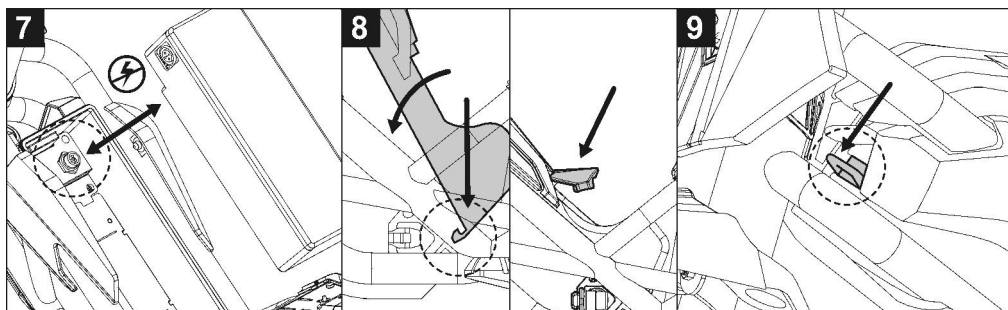
3 Zdejmij pokrywę we wskazanym kierunku.



4 Pociągnij w górę blokadę bezpieczeństwa komory elektrycznej we wskazanym kierunku.

5 Wyciągnij zatrzask bezpieczeństwa, aby podnieść pokrywę komory elektrycznej.

6 Zdejmij pokrywę komory elektrycznej, jak pokazano na ilustracji.



7 Wyjmij akumulator. Aby zamontować akumulator, przed włożeniem wyrównaj prawidłowo złącze.

8 Aby zamontować, wykonaj kroki od 2 do 8 w odwrotnej kolejności.

9 Naciśnij do dołu blokadę bezpieczeństwa komory elektrycznej we wskazanym kierunku, aby zakończyć montaż.



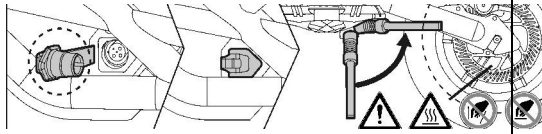
# 8. Przygotowanie do jazdy



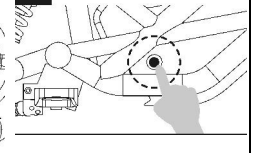
## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zachowaj bezpieczną odległość od obracających się części i gorących powierzchni.

1 Zamknij pokrywę ładowania, złóż podpórkę.



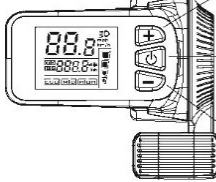
2 Przelącznik zasilania



Przed każdą jazdą zawsze sprawdź integralność hulajnogi. Podczas jazdy na hulajnodze zawsze zakładaj wyposażenie ochronne. Zachowaj bezpieczną odległość od kół i układu napędowego.

- Przelącznik zasilania: w pozycji jazdy z prawej strony, naciśnij go, aby włączyć zasilanie, naciśnij jeszcze raz, aby je wyłączyć.
- Upewnij się, że masz zawiązane sznurowadła. Zachowaj bezpieczną odległość od kół, unikaj ryzyka wkręcenia się elementów odzieży w koła. Odzież i wyposażenie dobieraj uważnie. Nie noś luźnych ubrań, sukienek i szpilek.
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona, a pokrywa ładowania jest zamknięta. Złóż podpórkę, aby podczas jazdy nie utracić kontroli nad pojazdem. Nie dotykaj silnika i układu hamulcowego, ponieważ bardzo się rozgrzewają.

3 Moduł wyświetlacza



krótkie naciśnięcie przelącznika trybu jazdy na szybszy  
długie naciśnięcie włącza/wyłącza lampki  
krótkie naciśnięcie zmienia informacje o jeździe/przebiegu.  
długie naciśnięcie włącza/wyłącza zasilanie wyświetlacza  
Brak akcji przez 5 minut powoduje przejście w tryb uśpienia.  
krótkie naciśnięcie przelącznika trybu jazdy na wolniejszy  
Manetka



Bieżąca prędkość  
Kontrolka świateł

Jednostka prędkości

Pojemność akumulatora\*

Tryb jazdy

Informacje o jeździe/przebiegu/kod błędu.

\*Wskaźnik pojemności akumulatora może się wahać ze względu na czułość napięcia akumulatora. Przy dużym obciążeniu wskaźnik będzie się przelączzał między paskami, symulując sprawność zużycia energii.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Warunki otoczenia podczas jazdy są nieprzewidywalne, dlatego przy dużej wilgotności ekran wyświetlacza może być zamglony. Gdy system jest uruchomiony, zamglenie wyświetlacza powinno zniknąć po ok. 10–20 minutach. Jeźdź ostrożnie lub poczekaj, aż zamglenie wyświetlacza zniknie, jeśli chcesz uniknąć jazdy z niewidocznymi informacjami.



## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Szybki tryb jazdy może spowodować obrażenia lub śmierć.

4 Wybór trybu jazdy

Niebezpieczeństwo: \*Nie używaj szybkiego trybu jazdy, dopóki nie zapoznasz się z działaniem hulajnogi i jej nie wyczujesz. Szybka reakcja manetki może spowodować niestabilną jazdę i doprowadzić do nieoczekiwanych zagrożeń. Używając hulajnogi, kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nieprawidłowe sterowanie manetką może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Szybki tryb jazdy jest przeznaczony dla doświadczonych użytkowników. Ten tryb jazdy może być zablokowany zależnie od regionu, w którym jest sprzedawany pojazd. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Jazda ECO

**ECO**

Wolna reakcja manetki.  
Prędkość projektowa 6 km/h

Jazda średnia

**MID**

Średnia reakcja manetki.  
Prędkość projektowa 15 km/h

Duża prędkość

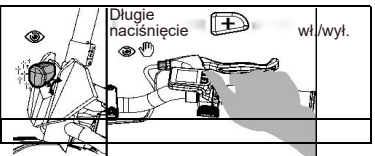
**HIGH**

Szybka reakcja manetki.  
Prędkość projektowa 25 km/h lub 20 km/h

\*\* szybkość może być inna, zależnie od regionu, w którym jest sprzedawany pojazd, i pojemności akumulatora. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji. Prędkość maksymalną podaną w danych technicznych hulajnogi elektrycznej określono przy w pełni naładowanym (do 100%) akumulatorze.

5 Przednia i tylna lampka

Dla bezpieczeństwa użytkownika, przednią i tylną lampkę zaprojektowano tak, aby były włączone przez cały czas, gdy zasilanie jest włączone. Przed każdą jazdą sprawdź działanie obu lampek. Jeśli któraś z lampek się nie świeci, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą i niezwłocznie ją wymień.





## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Hamuj bardzo ostrożnie, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.

## 6 Układ hamulcowy

**NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Kieruj się zdrowym rozsądkiem, **NIE NACISKAJ** gwałtownie przedniego hamulca, nie używaj dźwigni hamulca, jednocześnie naciskając manetkę. Nieprawidłowa obsługa hamulca może spowodować, że utracisz kontrolę nad hulajnogą.

Przedni hamulec

Tylny hamulec



Typowe ustawienie hamulca

Czujnik hamulca jest zaprojektowany tak, aby uniknąć nieprzewidzianych wypadków, aby hamować, nie polegaj wyłącznie na funkcji zatrzymania silnika. Ze względu na zabezpieczenie układu elektrycznego funkcja zatrzymania silnika załączy się 2-3 sekundy po naciśnięciu dźwigni hamulca. Przed każdą jazdą sprawdź działanie hamulca: W niektórych regionach, w których jest sprzedawany pojazd, hamulec przedni może być obsługiwany jedną ręką, a tylny drugą. Przed jazdą sprawdź, która dźwignia łączy przedni hamulec. Aby uniknąć ryzyka przewrócenia, hamuj bardzo ostrożnie, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci. Przed rozpoczęciem jazdy przećwicz techniki hamowania. Gdy jest mokro, droga hamowania się wydłuża, może to spowodować nieprzewidziane zagrożenia. Nie jeźdź po mokrych i śliskich nawierzchniach.



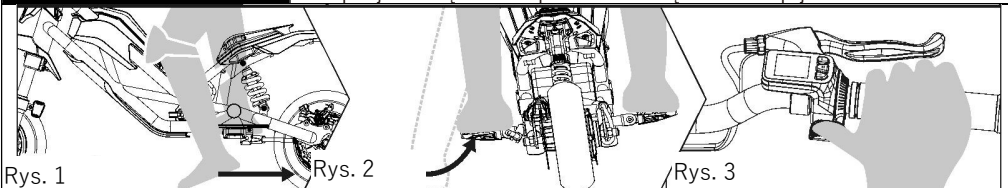
## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa manetki może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

## 7 Ruszenie po odepchnięciu nogą\*\*

**NIEBEZPIECZEŃSTWO:** W żadnym razie nie ruszaj hulajnogą, naciskając manetkę do oporu. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Przed włączeniem przełącznika zasilania naucz się, jak stopniowo operować manetką. Nie jeźdź hulajnogą w dół po zboczu, nie używaj w takim przypadku manetki. Najbezpieczniej jest zsiąść z hulajnogi i zejść na piechotę, prowadząc ją obok. Hulajnoga jest wyposażona w funkcję „ruszenia po odepchnięciu nogą”, co pozwala uniknąć niezamierzonego uruchomienia. Poćwicz jazdę na prywatnym, płaskim i wystarczająco dużym terenie. Przed rozpoczęciem jazdy uważnie i w całości przeczytaj instrukcję obsługi.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Gdy hulajnoga się zatrzyma (ok. 3-5 sekund). W żadnym razie nie operuj manetką. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



Rys. 1

Rys. 2

Rys. 3

Odepchnij się nogą od ziemi, aby rozpędzić hulajnogę do ponad 3 km/h.

Postaw nogę z powrotem na podnóżku i utrzymuj równowagę w trakcie jazdy.

Stopniowo naciskaj manetkę, aby załączyć silnik. Nie operuj manetką gwałtownie.

1. Stojąc jedną nogą na podnóżku, drugą nogą odpychaj się od ziemi, aby wystarczająco rozpędzić hulajnogę i utrzymywać na niej równowagę, stopniowo jadąc do przodu, jak na rysunku 1.\*\*
2. Powtórz kilka razy, aż wyczujesz równowagę i będziesz w stanie jechać hulajnogą, nie używając manetki.
3. Powtórz powyższą czynność i zacisnij hamulec, jak opisano w rozdziale 8.6, aż nabędziesz pewności w używaniu hamulca. Ćwicz dotąd, aż opanujesz hamowanie i skręcanie. Hamulec możesz wyregulować zgodnie z opisem w rozdziale 10.
4. Zapoznaj się z kątem naciśnięcia manetki. Podczas ćwiczeń **NIE NACISKAJ** manetki do oporu.
5. Wybierz tryb jazdy zgodnie z opisem w kroku 4 w tym rozdziale. Do ćwiczenia używaj trybu „ECO”, aby ograniczyć prędkość maksymalną.
6. Podczas pierwszej jazdy, trzymając jedną nogę na podnóżku, odepchnij się od ziemi drugą nogą, rozpędzając hulajnogę na tyle, aby utrzymać na niej równowagę, powoli jadąc do przodu (aby załączyć napęd, hulajnoga musi jechać szybciej niż 3 km/h\*\*), następnie delikatnie naciśnij manetkę, aby uruchomić silnik.
7. Przed przełączeniem trybu jazdy na „MID”, zapoznaj się z charakterystyką jazdy hulajnogą w trybie „ECO”. Poćwicz w tym trybie, aż poczujesz się na tyle pewnie, żeby przełączyć na szybszy tryb.

\*\* Ten produkt jest wyposażony w funkcję „ruszenia po odepchnięciu nogą”. Ta funkcja uniemożliwia obsługę manetki, gdy prędkość jest wolniejsza niż 3 km/h. Zależnie od regionu, w którym jest sprzedawany pojazd, ta funkcja może być wyłączona, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą, aby uzyskać szczegółowe informacje.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** W ruchu miejskim występują wiele przeszkód, które trzeba pokonywać, takich jak krawężniki i schody. Unikaj przeskakiwania przez przeszkody. Przed pokonaniem przeszkód dobierz i dostosuj tor jazdy i prędkość do prędkości pieszego. Jeśli ze względu na kształt, wysokość lub śliskość przeszkody są niebezpieczne, zaleca się, aby zsiąść z pojazdu.

- Poświęć czas na ćwiczenie podstaw jazdy, aby uniknąć poważnych wypadków, do których może dojść w ciągu pierwszych kilku miesięcy.
- Skontaktuj się ze sprzedawcą, który doradzi, gdzie można uzyskać przeszkolenie.
- W każdym przypadku przewiduj i odpowiednio dobieraj tor jazdy i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych, zasad jazdy po chodniku i zwracając uwagę na najbardziej narażonych uczestników ruchu.
- Jeśli pieszy lub rowerzysta cię nie widzi ani nie słyszy, ostrzeż go, że jesteś w pobliżu.
- Unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i zatłoczonych. Przez przejścia dla pieszych przechodź na piechotę, nie przejeżdżaj przez nie.
- Zawsze uważaj na siebie i inne osoby. Nie używaj pojazdu w nietypowy sposób. Pojazd nie jest przeznaczony do jazdy akrobatycznej.
- Zachowaj ostrożność, w trakcie jazdy i używania hamulec może się nagrzać. Nie dotykaj go po użyciu.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy mocowane śrubami są dobrze dokręcone, szczególnie osie kół, układ kierownicy i wał hamulca.
- Nie modyfikuj ani nie przerabiasz pojazdu, w tym pałąka i rury kierownicy, trzpienia, mechanizmu składania i hamulców.

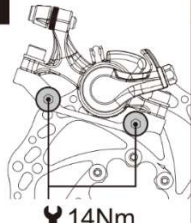
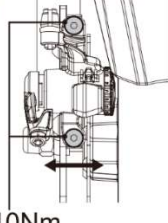
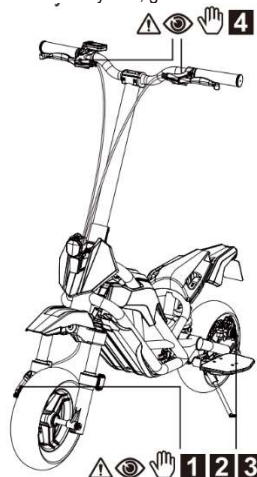
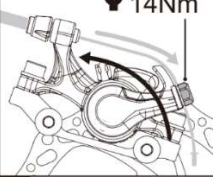
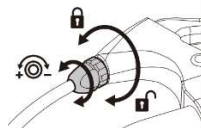

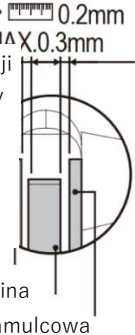
## 9. Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik się nie uruchamia	Funkcja ruszenia po odepchnięciu nogą	Patrz Rozdział 8 Przygotowanie do jazdy.
	Przełącznik zasilania	Włącz zasilanie i wyświetlacz, patrz Rozdział 8. Przygotowanie do jazdy.
Akumulator się nie ładuje	Port ładowania	Naładuj akumulator osobno, jeśli działa prawidłowo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą w celu wymiany portu ładowania w komorze elektrycznej
	Ładowarka akumulatora	Sprawdź, czy gniazdko / ładowarka / wtyczka ładowania nie są poluzowane, jeśli tak, zmień je lub podłącz ponownie i spróbuj jeszcze raz.
Hulajnoga zaczyna sama zwalniać i słabo reaguje na manetkę	Przegrzanie	Nieprawidłowa regulacja układu hamulcowego może spowodować zwiększenie oporu jazdy. Informacje o regulacji układu hamulcowego znajdują się w Rozdziale 10.
	Okladzina hamulcowa	Nieprawidłowo działający czujnik hamulca może spowodować, że hulajnoga sama się zatrzyma. Skontroluj i oczyść szczotką lukę dźwigni hamulca. Upewnij się, że po każdym hamowaniu linka hamulca płynnie powraca do pozycji wyjściowej. Jeśli problemu nie uda się rozwiązać, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą w celu jak najszybszego usunięcia uszkodzenia.
Naciskasz hamulec, ale silnik dalej działa	Czujnik hamulca	Czujnik hamulca jest zaprojektowany tak, aby 2-3 sekundy po naciśnięciu hamulca zatrzymać silnik, przyczyniając się do komfortowej i płynnej jazdy. Hamulec mechaniczny powinien zawsze mieć priorytet nad funkcją zatrzymania silnika. Dźwignię hamulca naciskaj z wycuciem, ale mocno, aby hamować w sposób najbardziej efektywny. Podczas naciskania hamulca mechanicznego nigdy nie powinno się naciskać manetki. Jeśli czujnik hamulca ulegnie uszkodzeniu, natychmiast wyłącz hulajnogę. Nie używaj hulajnogi i skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Dopóki nie usuniesz problemu, nie używaj pojazdu.

Aby uzyskać dalsze informacje dotyczące hulajnogi, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

# 10. Czyszczenie i podstawowa konserwacja

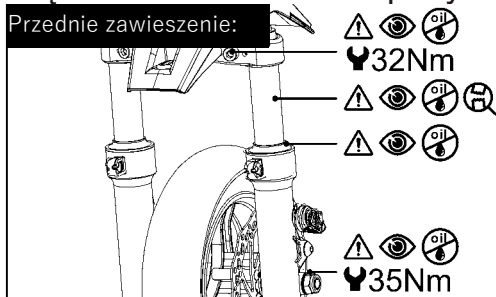
## Część A: Układ hamulcowy

<p><b>1</b></p>  <p>☑ 14Nm</p>	<p><b>2</b></p>  <p>☑ 10Nm</p>	<p>Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi. Przed rozpoczęciem konserwacji hulajnogi wyłącz zasilanie. Postępuj zgodnie z instrukcjami w tym rozdziale, aby skontrolować, wyczyścić, wyregulować lub wymienić elementy tam, gdzie to konieczne.</p>  <p><b>1 2 3 4</b></p> <p><b>5</b></p> <p>* Zacisk hamulcowy może być inny w różnych modelach. Metoda regulacji jest taka sama.          ⚠ Niebezpieczeństwo: Regulację układu hamulcowego przeprowadzasz na własne ryzyko. W razie wątpliwości lub jeśli regulacja się nie uda, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.          Okładziny hamulcowe to elementy eksploatacyjne, które się zużywają. Wymień je, gdy będzie to konieczne. Zaleca się, aby wymieniać okładziny hamulcowe co najmniej dwa razy do roku. Przed każdą jazdą skontroluj układ hamulcowy. Nie używaj żadnego środka smarnego w sprayu lub płynie, aby smarować układ hamulcowy. Może to spowodować jego awarię. Gdy usłyszysz nietypowe dźwięki, skontroluj ich przyczynę i niezwłocznie usuń problem.</p>
<p><b>3</b> Do regulacji napięcia linki użyj nakrętki blokującej linkę</p> <p>☑ 14Nm</p> 	<p><b>4</b> Wyreguluj nakrętkę regulacji dźwigni hamulca, aby dokładnie ustawić główną okładzinę hamulcową.</p> 	
<p><b>5</b></p> <p>Nakrętka blokująca linkę</p> 	<p>☑ 0.2mm          ~ MAX 0.3mm</p>  <p>*Pokrętło regulacji głównej okładziny          *Pokrętło (śruba) regulacji dodatkowej okładziny          *Główna okładzina hamulcowa          Tarcza hamulcowa          Okładzina hamulcowa</p>	

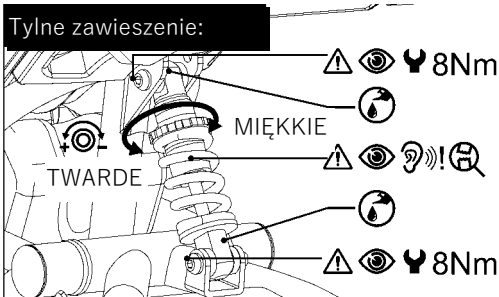
- Krok 1: Dokręć śrubę adaptera na Rysunku 1.
- Krok 2: Odkręć śrubę zacisku, aby ustawić pozycję, wyśrodkuj zacisk i ustaw go równolegle względem tarczy hamulcowej, następnie dokręć śruby na Rysunku 2.
- Krok 3: Wyreguluj napięcie linki za pomocą nakrętki blokady linki, aby odległość między okładziną hamulcową a tarczą hamulcową była wystarczająca do wykonania precyzyjnego ustawienia, patrz Rysunek 3.
- Krok 4: Dostosuj odstęp między główną okładziną hamulcową a tarczą hamulcową za pomocą nakrętki regulacyjnej okładziny hamulcowej, jak na Rysunku 5.
- Krok 5: Dostosuj odstęp między dodatkową okładziną hamulcową a tarczą hamulcową za pomocą nakrętki/śruby regulacyjnej dodatkowej okładziny hamulcowej, jak na Rysunku 5.
- Krok 6: Odstęp między tarczą hamulcową a okładziną hamulcową ustaw na 0,2 mm, jak pokazano na Rysunku 5.
- Krok 7: Precyzyjnie dostosuj skok hamulca za pomocą nakrętki regulacyjnej na dźwigni hamulca, jak pokazano na Rysunku 4.
- Krok 8: W razie potrzeby, przy użyciu opisanej powyżej metody wyreguluj zarówno przedni, jak i tylny układ hamulcowy.

## Część B: Zawieszenie i opony

### Przednie zawieszenie:

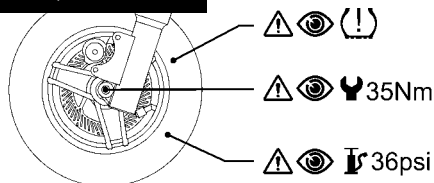


### Tylne zawieszenie:

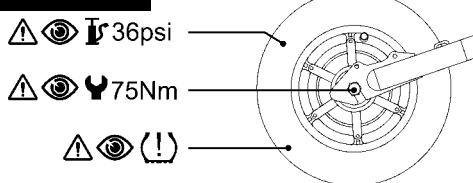


- Konstrukcja przedniego zawieszenia nie przewiduje jego regulacji. Nie próbuj go rozmontowywać.
- Skontroluj rury widelca pod kątem zadrapań, pęknięć, pozostałości oleju i wycieków na dole i przy uszczelce. Jeśli zauważysz któreś z takich uszkodzeń, nie używaj hulajnogi i niezwłocznie odeślij ją do autoryzowanego sprzedawcy.
- Sprawdź, czy podczas jazdy nie występują nietypowe dźwięki. Sprawdź skok amortyzatora, aby upewnić się, że nie doszło do nadmiernego zużycia układu zawieszenia. Jeśli do niego dojdzie, nie używaj pojazdu i niezwłocznie odeślij go do autoryzowanego sprzedawcy.
- Konstrukcja tylnego amortyzatora umożliwia jego regulację; użytkownicy mogą wyregulować reakcję sprężyny, jak pokazano na powyższej ilustracji.
- Utrzymuj amortyzator w czystości, myj go wodą pod niskim ciśnieniem i miękką szmatką.
- Nie nakładaj żadnego środka smarnego na zwoje sprężyny. Aby zapobiec puszczaniu, smaruj wyłącznie złącze obrotowe smarem litowym.
- Nie dotykaj sprężyny w trakcie jazdy, gdy zawieszenie działa.

### Przednia opona



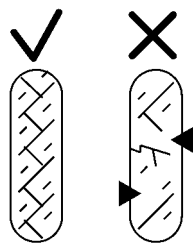
### Tylna opona



**⚠ OSTRZEŻENIE:** Przed każdą jazdą sprawdź stan bieznika i ciśnienie w oponach. Napompuj oponę do wskazanego ciśnienia, aby funkcjonowała prawidłowo.

- Dokładnie skontroluj bieznik opony. Jeśli na powierzchni opony występują wybrzuszenia, pęknięcia, przecięcia, wklute przedmioty lub jeśli jest nadmiernie zużyta, niezwłocznie wymień oponę.
- Ciśnienie w oponie skontroluj za pomocą manometru. Ciśnienie w oponie pojazdu wynosi 36 psi (jeśli zastosowano zamienną dętkę lub oponę, zapoznaj się z informacją o zalecanym ciśnieniu zamieszczonej na bocznej ścianie opony).
- Unikaj bezpośredniego nasłonecznienia, oleju, ognia i innych źródeł ciepła. UV, żrące środki chemiczne i inne substancje reagujące z gumą mogą skrócić okres przydatności opony i ją uszkodzić.

**⚠ OSTRZEŻENIE:** Przed każdą jazdą sprawdź wszystkie łożyska, urządzenia samoblokujące, śruby i nakrętki; jeśli występują nietypowe dźwięki, wibracje lub któreś elementy są poluzowane, niezwłocznie je dokręć lub wymień.

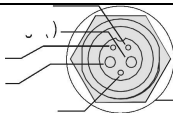


**Zawsze sprawdzaj stan bieznika opony!**

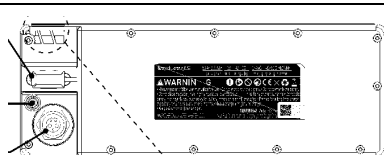


## Część C: Akumulator

Ładowanie akumulatora (+)  
 Ładowanie (-) akumulatora (-)  
 Rezerwa  
 Akumulator (+)  
 Czujnik temperatury

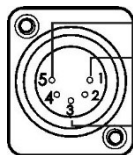


TYLKO  
 atestowany  
 bezpiecznik 30 A  
 Blokada napięcia  
 układu  
 (Zablokowane na  
 36 V)

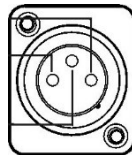


Akumulator jest urządzeniem bezobsługowym. W żadnym razie nie podejmuj prób rozmontowania ani modyfikacji akumulatora. Używaj tylko oryginalnego atestowanego akumulatora. Złącza muszą być czyste i wolne od rdzy. Złącza są pokryte osłoną chroniącą zaciski akumulatora przed rdzą. Zarysowanie zacisków ciałem obcym lub przechowywanie w warunkach dużej wilgotności może spowodować ich zardzewienie i uszkodzenie akumulatora. Przed każdą jazdą i po niej sprawdź, czy zaciski są czyste i wolne od rdzy.

Dodatkowy port ładowania z lewej strony pozycji jazdy



Akumulator (+)  
 Akumulator (-)  
 Czujnik temperatury

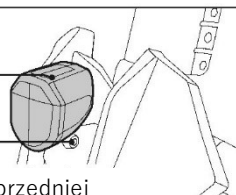


System 36 V

System 48 V

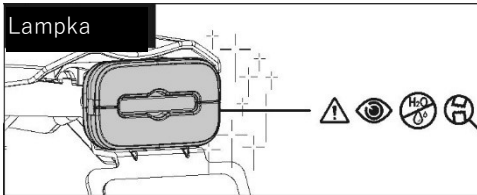
## Część D: Lampki i czyszczenie

### Lampka przednia



Nakrętka regulacji kąta przedniej

### Lampka



- Zawsze sprawdź, czy obudowa lampki nie jest uszkodzona. Przed każdą jazdą sprawdź, czy przednia i tylna lampka się normalnie zapalają.
- Uwaga: produkt jest wodoszczelny, ale zalecamy, aby unikać otoczenia o wysokiej wilgotności, aby wydłużyć okres sprawności pojazdu. Wilgotne otoczenie może mieć negatywny wpływ na elementy elektryczne. Do czyszczenia lampek używaj wyłącznie szczoteczki lub wilgotnej szmatki.
- Kąt nachylenia przedniej lampki można ustawić. Aby wyregulować ustawienie przedniej lampki, odkręć śrubę, ustaw właściwy kąt i dokręć ją z powrotem.

	<p>Wyłącz urządzenie, oczyść je z brudu miękką szczotką i wytrzyj wilgotną szmatką</p>	<p>Nie używaj myjki wysokociśnieniowej</p>	<p>Nie zanurzaj w wodzie</p>
--	--	--	------------------------------

- Podczas czyszczenia, aby uniknąć nieprzewidzianych zagrożeń, zawsze najpierw odłącz produkt od ładowarki, wyłącz zasilanie produktu i unikaj kontaktu płynu z akumulatorem, silnikiem i innymi częściami elektronicznymi.
- Nie myj produktu myjką wysokociśnieniową, nie zanurzaj go w wodzie.
- Do czyszczenia produktu nie używaj rozcieńczalników ani rozpuszczalników.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Podobnie jak w przypadku każdego elementu mechanicznego, pojazd jest narażony na duże obciążenia i zużycie. Poszczególne komponenty i elementy mogą w różny sposób reagować na zużycie i zmęczenie materiału. Gdy przewidywany okres żywotności eksploatacyjnej elementu zostanie przekroczony, element może ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała użytkownika. Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenia wskazują, że element przekroczył okres żywotności eksploatacyjnej i należy go wymienić.



# 11. Dane techniczne

ES522	48 V
Łączne wymiary	1099 D x 598 S x 1021 W*
Wysokość podnóżka	160 mm*
Wysokość pałąka kierownicy	987 mm*
Maksymalna dopuszczalna masa	100 kg*
Masa brutto	34,9 kg:
Rozstaw osi	840 mm*
Prześwit	135 mm*
Typ przedniego zawieszenia	260 mm Teleskop z tłumieniem olejowym
Średnica rury przedniego widelca	27 mm
Typ tylnego przedniego zawieszenia	Pojedynczy amortyzator sprężynowy 125 mm
Wahacz	Konstrukcyjna stal węglowa GB Q235
Rama	Konstrukcyjna stal węglowa GB Q235
Przedni hamulec	Hamulec tarczowy pojedynczego działania 140 mm
Tylny hamulec	Hamulec tarczowy podwójnego działania 140 mm
Przednia opona	10X2,5 36 PSI
Tylna opona	10X2,5 36 PSI
Moc znamionowa silnika	350 W
Szczytowa moc wyjściowa silnika (przy całkowicie naładowanym akumulatorze)	960 W
Sprawność	>78%
Moment obrotowy silnika	40 Nm
Napięcie systemu	48 V
Model / pojemność akumulatora	BL522/48 V/10,5 Ah
Ogniwa akumulatora	LG/SAMSUNG/Panasonic Li-ion 18650
Lampka przednia	StVZO, ISO6742, CE, Rohs, RKF, 30 LUX
Lampka tylna	Lampka tylna LED
Moduł sterujący / Ogranicznik prędkości	LCD / podświetlenie / wybór trybu / manetka obsługiwana kciukiem
Ładowarka	AC 100-240 V DC 54,6 V/2 A
Osiągi**	Zasięg > 25 km przy 80 kg z akumulatorem 10,5 Ah**
Prędkość maks.***	25 km/h***
Poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką częstotliwościową	<70 db

\*. Masa, wymiary i inne parametry mogą się zmienić bez powiadomienia.

\*\* . Test osiągowy przeprowadzono przy obciążeniu 80 kg, przy podróży i jeździe non-stop w trybie ECO na twardym betonowym podłożu przy zerowej prędkości wiatru.

\*\*\* . Prędkość może być inna zależnie od kraju.

\*\*\*\*. Pojemność akumulatora może być inna zależnie od regionu, w którym jest sprzedawany pojazd, i podlega zmianie bez powiadomienia.

(Wymiary i dane techniczne mogą się różnić zależnie od funkcji, opcji i akcesoriów)

# 12. Najczęściej zadawane pytania

Pytania	Odpowiedzi
Jakie są warunki gwarancji?	Zobowiązania gwarancyjne dotyczące produktu są ograniczone do warunków na oddzielnej karcie gwarancyjnej. W każdym kraju wymagania mogą być różne, dlatego w danym regionie gwarancja może być inna. Najbardziej szczegółowe informacje znajdują się na karcie gwarancyjnej.
Jakie są osiągi hulajnogi?	Z osobą dorosłą ważącą 80 kg, 100% akumulatorem 10,5 Ah naładowanym w 100%, zasięg maks. wynosi 25 km przy prędkości ok. 16 km/h. Osiągi mogą być inne, zależnie od takich czynników, jak obciążenie, środowisko i starzenie się akumulatora.
Jak często trzeba ładować akumulator?	Akumulator można ładować w każdej chwili. Nie trzeba go ładować do końca. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez długi czas, zaleca się, aby naładować go, aż zapala się 4 kontrolki.
W jaki sposób ładuje się akumulator i jakim napięciem?	Opis metody ładowania znajduje się w Rozdziale 5. Naszą oryginalną ładowarkę uniwersalną można podłączać do źródła zasilania AC 100 V~240 V. Ładowarka jest wyposażona w zabezpieczenie przed przeladowaniem. Do ładowania akumulatora nie używaj zwykłego transformatora ani innej ładowarki o nieznanych parametrach.
Jakie jest maksymalne obciążenie? Czy produktu można używać na deszczu?	Maksymalna masa użytkownika to 100 kg. Ze względów bezpieczeństwa, nie zaleca się jazdy na deszczu. Jeśli otoczenie jest zbyt wilgotne, może dojść do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co doprowadzi do wypadku. Ponadto, okres eksploatacji się skróci, a wilgoć może spowodować uszkodzenia. Aby wydłużyć okres eksploatacji produktu, wytrzyj z niego nagromadzoną wodę i przechowuj go w suchym miejscu.
Czy mogę zmienić jednostki na wyświetlaczu z km/h na MPH? Czy mogę zmienić podświetlenie?	Tak, można to zrobić. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naciśnij przycisk „+” i „-”, aby przejść do trybu ustawień,</li> <li>2. Naciśnij przycisk „Φ”, aby wybrać jedno z ustawień P01~P03. P01 zmienia efekt podświetlenia, P02 zmienia jednostkę prędkości, P03 wskazuje napięcie projektowe.</li> <li>3. Zmień ustawienie, naciskając +/-, aby je wybrać.</li> <li>4. Ponowne długie naciśnięcie „Φ” zapisuje wybór i zamyka menu ustawień.</li> </ol>

## Alarm dźwiękowy: (Dostępny TYLKO w określonych regionach)

Jeśli wystąpią problemy, które mogą spowodować awarię hulajnogi, pojazd wyemituje alarm dźwiękowy. W tabeli „—” oznacza długi sygnał, „\*” oznacza krótki sygnał. Przekaż te informacje lokalnemu sprzedawcy, dopóki problem nie zostanie usunięty, NIE UŻYWAJ hulajnogi.

Typ alarmu	Opis
X1 raz •	System wł. (można jechać)
co 3 s **	E 31/32/33 Ostrzeżenie o temperaturze (zakończ jazdę)
co 3 s — *	Kod błędu E 21/22/23/24/26/30 (awaria systemu, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą)
bez przerwy — — — — —	Przekroczenie prędkości (25 km/h), zwolnij dla własnego bezpieczeństwa.

Aby uzyskać dalsze informacje dotyczące hulajnogi, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

## Wyświetlanie kodów błędów

Jeśli problem może spowodować, że hulajnoga ulegnie awarii, na wyświetlaczu pokaże się kod błędu. Przyczyny błędów i odpowiadające im kody są pokazane w tabeli. Gdy hulajnoga wyświetli kod błędu, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą w celu naprawy i przekaż mu te informacje. NIE UŻYWAJ pojazdu, dopóki problem nie zostanie usunięty.

Kod błędu	Opis	Kod błędu	Opis
E 21	Błąd prądu sterownika	E 30	Błąd komunikacji z wyświetlaczem
E 22	Błąd modułu manetki	E 31	Alarm przegrzania silnika
E 23	Błąd sygnału trójfazowego silnika	E 32	Alarm przegrzania mikrokontrolera
E 24	Błąd czujnika komory silnika	E 33	Przegrzanie akumulatora
E 26	Błąd czujnika przedniego hamulca / tylnego hamulca		

Aby uzyskać dalsze informacje dotyczące hulajnogi, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadnej części niniejszej instrukcji nie wolno powielać w żadnej postaci bez pisemnej zgody producenta. Producent nie składa żadnych oświadczeń ani gwarancji w odniesieniu do tej instrukcji obsługi. Informacje w niej zawarte mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy, pominięcia, obrażenia ciała ani szkody materialne wynikające ze stosowania informacji zawartych w tej publikacji.

### Deklaracja zgodności UE

My,

**Acer Incorporated**

8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Oraz

**Acer Italy s.r.l.**

Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Włochy

Tel.: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913

www.acer.it

**Produkt:** Predator E-Scooter Extreme

**Nazwa handlowa:** acer

**Numer modelu:** PES017

**Numer jednostki magazynowej:** PES0171 \*\*\*\*\* („\*”=0~9, a~z, A~Z lub puste)

My, Acer Incorporated, niniejszym oświadczamy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że opisany powyżej produkt jest zgodny z odnośnym prawodawstwem Unii w sprawie harmonizacji: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE i Dyrektywa RoHS 2011/65/UE. Zastosowano następujące normy zharmonizowane oraz/lub inne odnośne normy:

EN 17128:2020

EN ISO 12100:2010

EN IEC 63000:2018

Rok rozpoczęcia umieszczania oznaczenia CE: 2023.

  
RU Jan / Sr. Manager  
Acer Incorporated (New Taipei City)

30 listopada 2023 r.  
Data

